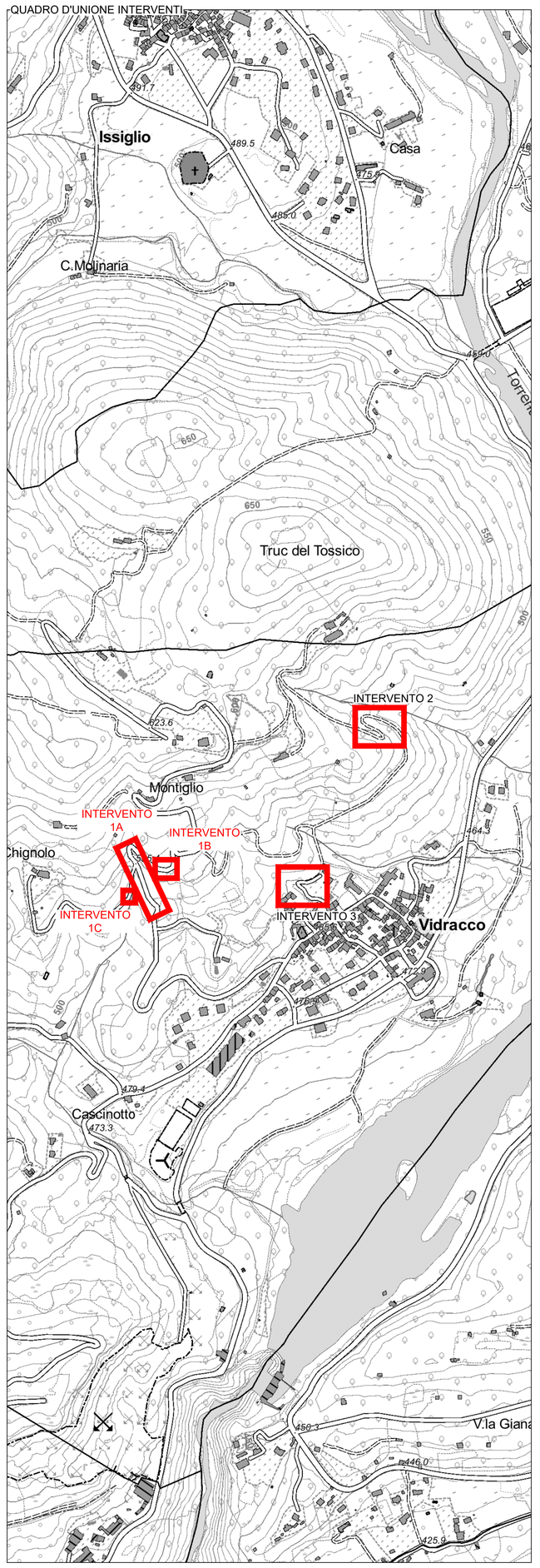
PLANIMETRIA DI PROGETTO
Scala 1:200

Vasca esistente per convogliamento acque verso canaletta esistente
Chiusura varco esistente con cordolo in c.a. h = 30 cm da piano strada L = 2.50 m
Pulizia cunetta alla base del muro per raccolta acque meteoriche strada esistente
Scogliera in massi ciclopici
Canaletta per convogliamento acque verso impluvio esistente
Profilo strada
Sezione 6
Muro esistente
Sezione 7
Muro esistente
Griglia stradale
Pulizia griglie esistenti
Tombino
Griglia stradale
Pulizia cunetta alla base del muro per raccolta acque meteoriche strada esistente
Tratto di muro in raccordo con muro esistente - L = 2.80
Palificate semplici in progetto distribuite a quinconce con interasse ~ 1.00 m L = 2.00 m
Realizzazione di feritoia per scolo acque meteoriche e posizionamento di embrici
Sezione 8
Sezione 9
Sezione 10
Sezione 11
Sezione 12
Sezione 13
Sezione 14
Muro esistente
Sezione 5
Sezione 4
Sezione 3
Sezione 2
Sezione 1
Cunetta alla francese per raccolta acque meteoriche strada in progetto L = 27.00 m
Pulizia cunetta alla base del muro per raccolta acque meteoriche strada esistente
Area di ampliamento strada
Ricarica con pendenza verso interno per convogliamento verso cunetta alla francese in progetto L = 38.60 m
Sezione tipo 1 L = 130.00 m
Sezione tipo 2 L = 9.00 m
Sezione tipo 3 L = 27.00 m
Sezione tipo 1 L = 16.00 m
Sezione tipo 4 L = 12.00 m
Consolidamento strada con bitumatura e inserimento cunette trasversali L = 73.50 m
Installazione di guardrail H2 bordo ponte
Installazione di cunetta raccolta acque meteoriche L = 99.00 m
Consolidamento strada con bitumatura e inserimento cunette trasversali L = 73.50 m
Realizzazione di feritoia per scolo acque meteoriche e posizionamento di embrici
Opere di allargamento e di adeguatura della strada - L = 102.00 m
Opere di allargamento e di adeguatura della strada - L = 102.00 m
Installazione di guardrail H2 bordo ponte
Installazione di cunetta raccolta acque meteoriche L = 99.00 m
Demolizione unità collabente
Realizzazione di feritoia per scolo acque meteoriche e posizionamento di embrici
Cordolo in c.a. per continuità opere di scalzagno e posti guardrail L = 25.50 m
Rettifica planimetrica della viabilità
Muro esistente
Muro esistente
Muro esistente
INTERVENTO 1B
INTERVENTO 1A
INTERVENTO 1C
Vedi tavola 9
Opera di regimazione in progetto Rif. tavola 9
Area di ampliamento strada
Tubazione esistente
Guardrail H2 in progetto L = 16.00 m
3.86
3.71
7.30
6.90
5.00
10.00
5.00

QUADRO D'UNIONE INTERVENTI



Regione Piemonte

Città Metropolitana di Torino

COMUNE DI VIDRACCO

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL TERRITORIO COMUNALE IN ZONE DIVERSE SOTTO L'ASPETTO IDROGEOLOGICO

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

PLANIMETRIA DI PROGETTO INTERVENTO 1

I progettisti:

Dott. Ing. Bartolomeo VISCONTI
Dott. Ing. Luca GATTIGLIA
Dott. Ing. Chiara PALESE
Geom. Andrea BOGGIO

EDes Ingegneri Associati P.IVA 10759750010
Via Postumia 49, 10142 Torino Tel. +39 011.0262900 Fax. +39 011.0262902
www.edesconsulting.eu edes@edesconsulting.eu

Elaborato		Codice	Revisione	Data
7		21016-DE03-0_PLP	0	OTT. 2021
Scala	1:200			

COMMITTENTE: Comune di Vidracco